

Uchwała Nr XLII/874/2021
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 26 stycznia 2021 r.

w sprawie przyjęcia apelu do Prezydenta Rzeszowa dotyczącego zapewnienia wydzielonego pasa ruchu na ul. Krakowskiej służącego włączaniu się do ruchu z drogi od ronda im. Danuty Siedzikówny ps. „Inka”.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) oraz § 31 ust. 2 pkt. 3 Statutu Miasta Rzeszowa stanowiącego załącznik do Uchwały LXXX/1462/2014 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 30 września 2014 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Rzeszowa.

Rada Miasta Rzeszowa przyjmuje stanowisko zawierające apel do Prezydenta Rzeszowa.

§ 1

Rada Miasta Rzeszowa mając na uwadze troskę o bezpieczeństwo osób włączających się do ruchu na ul. Krakowską z kierunku od ronda im. Danuty Siedzikówny ps. „Inka” oraz płynność ruchu w rejonie ul. Franciszka Kotuli, ul. Ofiar Katynia i ul. Wiktora Zbyszewskiego zwraca się do Pana Prezydenta z apelem o zapewnienie istniejącego obecnie wydzielonego pasa rozbiegowego na ul. Krakowskiej od strony ronda „Inki”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Rzeszowa

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa

Andrzej Dec

UZASADNIENIE

Rada Miasta Rzeszowa dostrzega konieczność stosowania takich rozwiązań komunikacyjnych, poprzez które podnosi się poziom bezpieczeństwa użytkowników dróg a jednocześnie zapewnia się odpowiedni komfort i płynność ruchu. Obecne rozwiązania w rejonie ronda im. Danuty Siedzikówny ps. „Inka” polegające na funkcjonowaniu pasa włączającego na ul. Krakowskiej odpowiadają zwłaszcza mieszkańcom os. Kotuli, którzy korzystają z obecnego układu drogowego. Zapowiedź likwidacji pasa rozbiegowego na ul. Krakowskiej od strony ronda „Inki” nie tylko w ocenie Rady Miasta negatywnie wpłynie na poziom bezpieczeństwa, ale również znacząco pogorszy płynność ruchu i może prowadzić do zatorów w rejonie ul. Franciszka Kotuli, Ofiar Katynia i Wiktora Zbyszewskiego. Zapewnienie pasa włączającego na ul. Krakowskiej jest zatem istotnym elementem pozytywnie wpływającym na jakość życia mieszkańców osiedla oraz stan komunikacji w tym rejonie.